

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
GAMME D



GAMME DISTRIBUTION

1. ROBUSTESSE

FORT EN ROBUSTESSE

UN CAMION ROBUSTE

EN VILLE, PASSEZ PARTOUT

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 03

P 04

P 05

P 06

2. RENTABILITÉ

FORT EN BUSINESS

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

CHAÎNE CINÉMATIQUE

P 07

P 08

P 10

3. CONFORT

FORT EN PRODUCTIVITÉ

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

P 11

P 12

4. TECHNIQUE

POSTER DE LA GAMME

CHAÎNE CINÉMATIQUE

CHÂSSIS

CABINE

P 14

P 14

P 14

P 14

P 15



D CAB 2.1 M



D CAB 2.3 M WIDE

FORT EN ROBUSTESSE

Les camions Renault Trucks sont conçus comme des outils robustes afin de résister aux environnements les plus extrêmes. Ce sont des outils qui vous permettent de travailler dans des conditions climatiques difficiles et sur des terrains exigeants. Renault Trucks s'engage pour vous mettre à disposition les véhicules et les services les plus fiables qui vous permettront d'accomplir votre mission. Les véhicules Renault Trucks sont forts en robustesse.

GAMME D
ROBUSTESSE



UN CAMION ROBUSTE

Le châssis des véhicules de la gamme D a été testé dans des conditions de charge extrême. Afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales, la cabine a été renforcée avec des équipements et des matériaux reconnus pour leur solidité.



1



2

UNE ROBUSTESSE
CHÂSSIS
RECONNUE
DEPUIS PLUS
DE 10 ANS



3



4

1. BOUCLIER 100 % ACIER
sur D cab 2.1 m avec grilles de protection de phares pour plus de résistance aux chocs.

2. BOUCLIER EN 3 PARTIES
pour réduire les coûts de maintenance.

3. SUSPENSIONS ARRIÈRE CHÂSSIS PNEUMATIQUES
offrent une plus grande stabilité et une meilleure protection des marchandises.

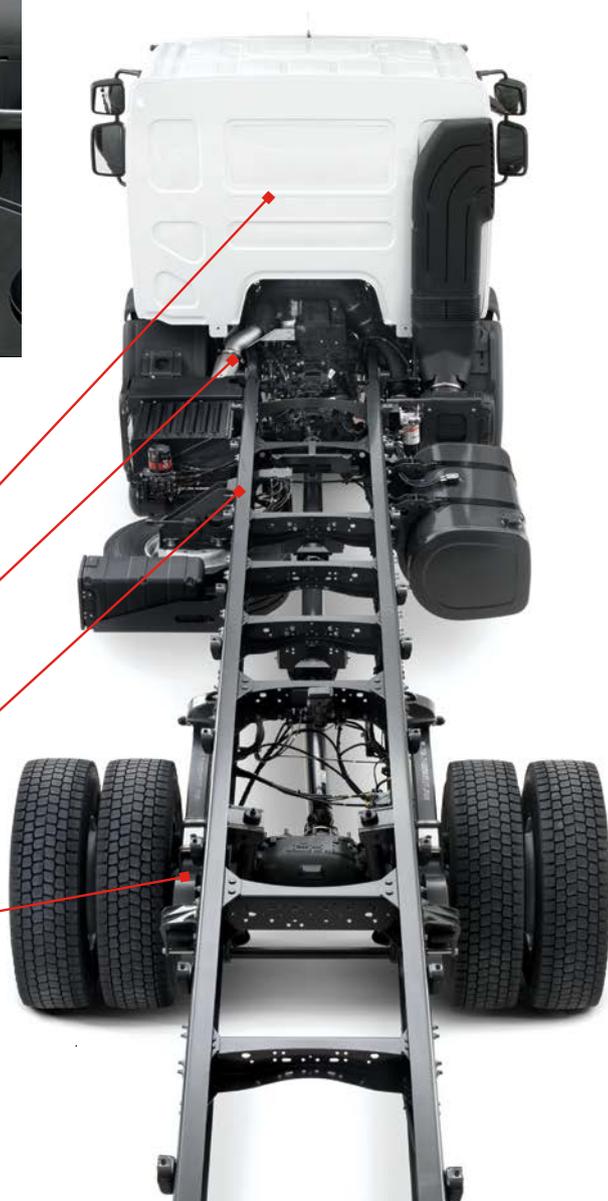
4. LONGERONS CHÂSSIS
acier haute élasticité.

CABINE SOUMISE À DES TESTS
DE COLLISION

SUSPENSIONS AVANT CHÂSSIS
ROBUSTES ET ADAPTÉES
À TOUS LES MÉTIERS

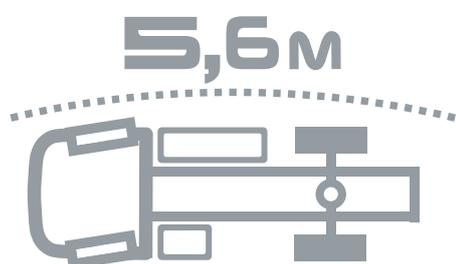
LONGERONS PERCÉS SUIVANT
LA CONSTITUTION DU VÉHICULE
GARANTISSANT UN MINIMUM
DE TROUS ET UNE MEILLEURE
RÉSISTANCE DE LA STRUCTURE

SUSPENSIONS ARRIÈRE
SANS ENTRETIEN



EN VILLE, PASSEZ PARTOUT

Rayon de braquage réduit, faible porte-à-faux avant et cabine compacte, les caractéristiques de la gamme D vous permettent de passer partout en ville là où chaque centimètre compte et d'accéder facilement aux zones urbaines les plus encombrées.

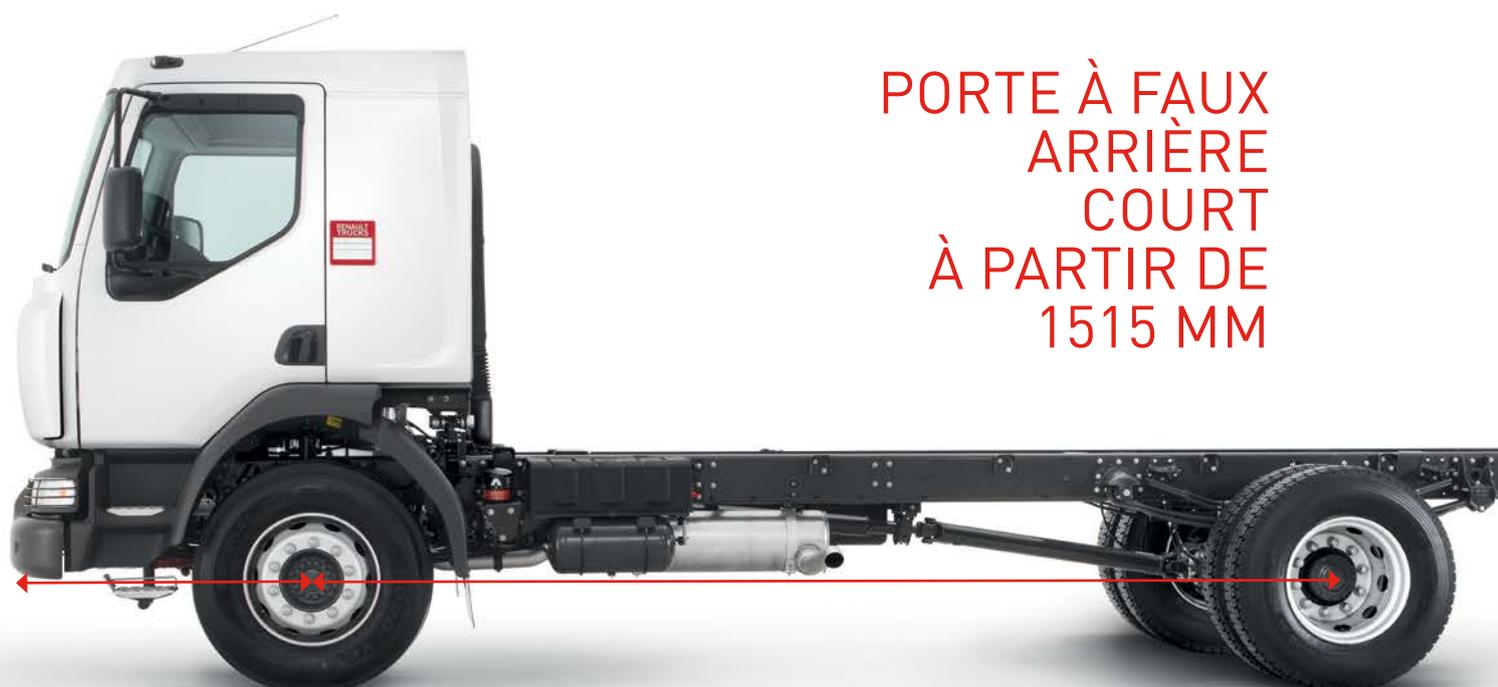


RAYON DE BRAQUAGE
RÉDUIT POUR
FACILITER
LES MANŒUVRES



LARGEUR DE CABINE RÉDUITE
pour passer dans les ruelles étroites.

PORTE À FAUX
ARRIÈRE
COURT
À PARTIR DE
1515 MM



PORTE À FAUX AVANT :
1390 MM

EMPATTEMENT MINIMAL : 3070 MM

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail. Optifuel Programme ainsi que les technologies embarquées vous permettent de tirer le meilleur parti de vos véhicules.



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.



OPTIFUEL INFOMAX

est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

SUIVRE VOTRE
CONSOMMATION
ET ANALYSER
VOS MODES
DE CONDUITE

PLUS DE
1600 POINTS
DE SERVICE
DANS LE MONDE



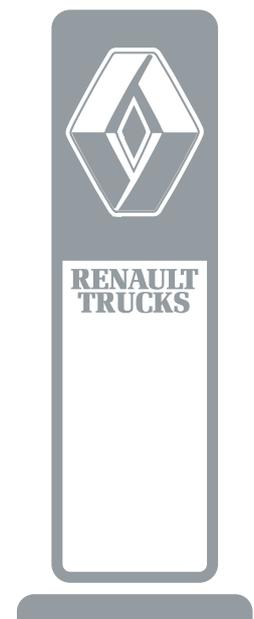
START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules dans le temps.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout dans le monde.

FORT EN BUSINESS

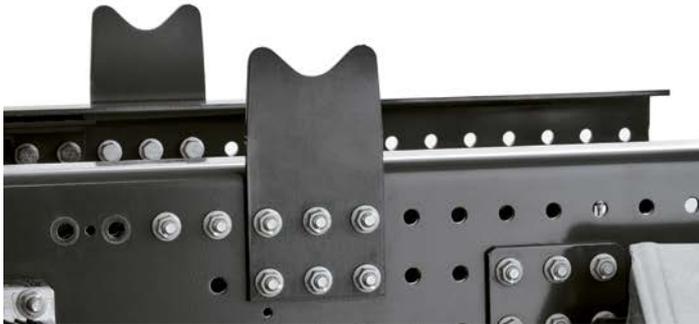
Quand un client choisit Renault Trucks, il achète bien plus qu'un camion. Il a la certitude que ses besoins ont été anticipés. Performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle, adaptabilité des véhicules aux différents métiers : Renault Trucks met tout en œuvre pour réduire toujours plus vos coûts d'exploitation. Les véhicules Renault Trucks sont forts en business.

GAMME D
RENTABILITÉ



PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

De nombreuses prédispositions mécaniques et électriques facilitent les opérations de carrossage et permettent l'installation des équipements nécessaires à tous les métiers de la distribution. Un portail web dédié aux carrossiers permet de réduire le délai de livraison de votre véhicule.



PLAQUES ET CORBEAUX SUR LONGERONS
pour faciliter les opérations de carrossage.



UNE LARGE OFFRE DE PRISES DE MOUVEMENT
pour assurer le bon fonctionnement des équipements.



BOÎTIER ÉLECTRONIQUE FACILITANT LA COMMUNICATION CARROSSERIE/VÉHICULE

NOUVELLE INTERFACE ÉLECTRIQUE DÉDIÉE AUX CARROSSIERS

CALANDRE PRÉDISPOSÉE POUR L'INSTALLATION DE PLAQUES PORTE-OUTILS

ENTRÉE DE CAISSE À PARTIR DE 413 MM

PLAQUES ET CORBEAUX DE FIXATION DISPONIBLES SUR LE CHÂSSIS



INTERRUPTEURS SUR LA PLANCHE DE BORD POUR L'ENGAGEMENT DES ÉQUIPEMENTS CARROSSIERS

L'OFFRE D'EMPATTEMENTS LA PLUS LARGE DU MARCHÉ :
21 EMPATTEMENTS

PORTE-À-FAUX ARRIÈRE AVEC DES TROUS DE FIXATION TOUS LES 55 MM



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M
avec caisse frigorifique.



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M
avec caisse fourgon et déflecteur de toit pour réduire la consommation de carburant.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Renault Trucks a développé des motorisations en s'appuyant sur des technologies reconnues et parfaitement adaptées aux applications urbaines. La chaîne cinématique offre un large choix de puissances, une consommation et des coûts de maintenance réduits.

UN COUPLE
JUSQU'À 1200 NM
POUR UNE
MEILLEURE
REPRISE*



MOTEUR DXI 5 ET DXI 7
de 190 ch à 320 ch de puissance.



RESERVOIR ACIER
pour une robustesse accrue, jusqu'à 630 l de capacité de gazole.



RÉSEROIR ALUMINIUM
offre un poids réduit de 50 % par rapport à un réservoir acier.

* Avec le moteur DXi 7.

FORT EN PRODUCTIVITÉ

Les véhicules Renault Trucks permettent aux conducteurs d'être plus productifs grâce à des équipements qui améliorent le confort et la sécurité. Un camion Renault Trucks est pensé pour faciliter le travail quotidien de vos conducteurs et accroître la rentabilité de votre entreprise. Les véhicules Renault Trucks sont forts en productivité.

GAMME D
CONFORT



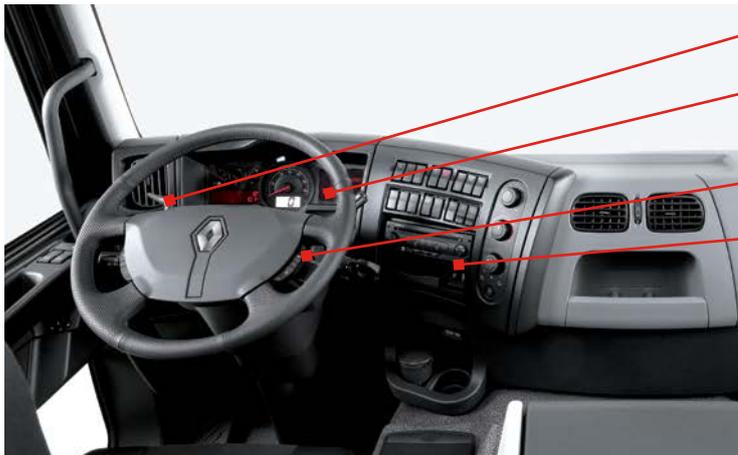
L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'habitabilité, le confort de conduite et l'accessibilité à la cabine et à la carrosserie facilitent le quotidien du chauffeur. Les différents systèmes de freinage et d'aide à la conduite garantissent une sécurité maximale. Plus qu'un camion, Renault Trucks D est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.

ACCÈS CABINE FACILE AVEC 2 MARCHES SUR TOUTE LA GAMME

- POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS AU PARE-BRISE
- ACCÈS PARE-BRISE 2 MARCHES INTÉGRÉES DANS LE PARE-CHOCS
- EMMARCHEMENT CABINE CONSTITUÉ DE 2 MARCHES SUR TOUTE LA GAMME DISTRIBUTION
- FAIBLE HAUTEUR CHÂSSIS : À PARTIR DE 972 MM





■ COMMANDE DE RALENTISSEUR

■ AFFICHEUR NUMÉRIQUE
DE GRANDES DIMENSIONS (4,3")

■ RÉGULATEUR DE VITESSE

■ AUTORADIO LECTEUR CD MP3 BLUETOOTH®
AVEC PORT USB ET PRISE JACK

PLANCHE DE BORD ENVELOPPANTE

avec toutes les commandes utiles à portée de main pour que le conducteur se concentre sur sa mission.



SIÈGES CONFORT

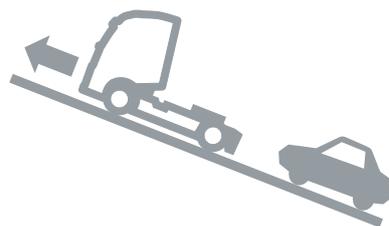
suspendus et chauffants avec maintiens latéral et lombaire réglables.



VOLANT RÉGLABLE

pneumatique bidimensionnel.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HILL START AID*



HILL START AID

Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



* Uniquement disponible sur le Renault Trucks D Wide

01_POSTER DE LA GAMME

Largeur cabine	Porteur	PTAC	Pneumatiques	Moteurs / Puissances	Boîtes de vitesses	Cabines
Cabine 2,1 m	4x2	13 t	20"	DXi 5 190 ch - 220 ch DXi 7 240 ch - 280 ch	Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses (DXi 7)	Day Cab Global Cab Crew Cab
		15 t	22,5"	DXi 5 220 ch DXi 7 240 ch - 280 ch		
		16 t	22,5"	DXi 7 240 ch - 280 ch		
	4x4	13 t	20"	DXi 7 240 ch - 280 ch		
		15 t	22,5"			
Cabine 2,3 m	4x2	18 t-19 t	22,5"	DXi 7 240 ch - 280 ch - 320 ch	Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses	Day Cab Global Cab Night & Day Cab

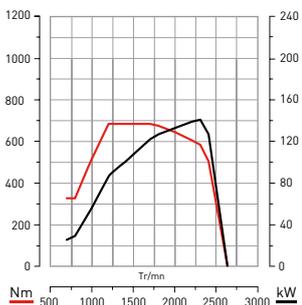
02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DXI 5 EURO 3

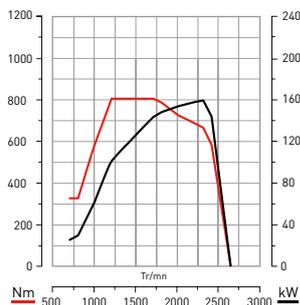
140 kW (190 ch) - 680 Nm
158 kW (220 ch) - 800 Nm

MOTEUR DXI 7 EURO 3

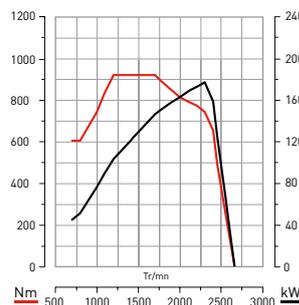
177 kW (240 ch) - 920 Nm
206 kW (280 ch) - 1050 Nm
239 kW (320 ch) - 1200 Nm



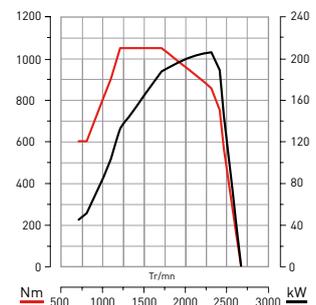
DXI 5 - 190 CH



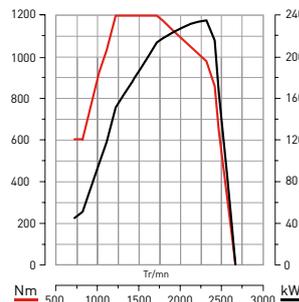
DXI 5 - 220 CH



DXI 7 - 240 CH



DXI 7 - 280 CH

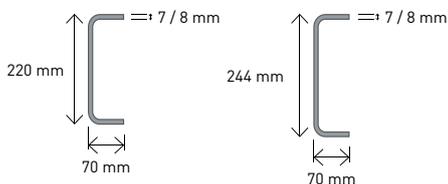


DXI 7 - 320 CH

03_CHÂSSIS

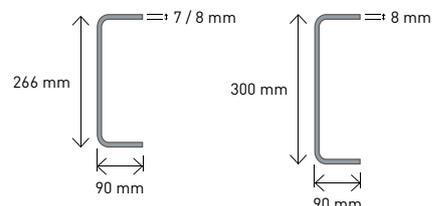
LONGERONS D CAB 2.1

PTAC : 13 - 16 t

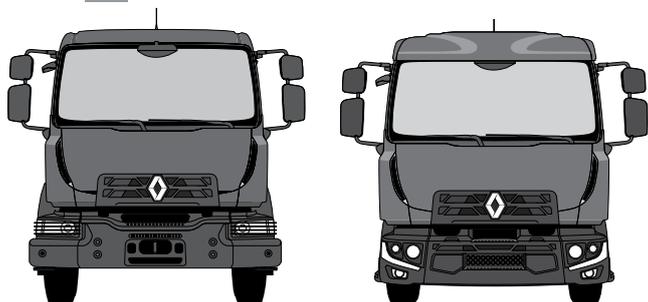


LONGERONS D CAB 2.3 WIDE

PTAC : 18 t



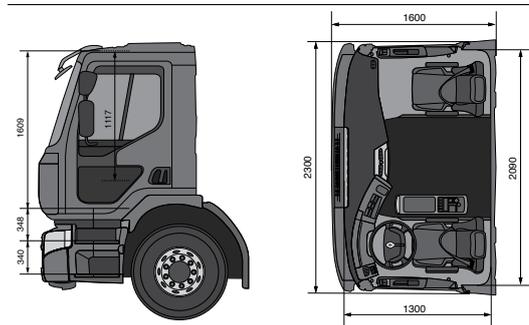
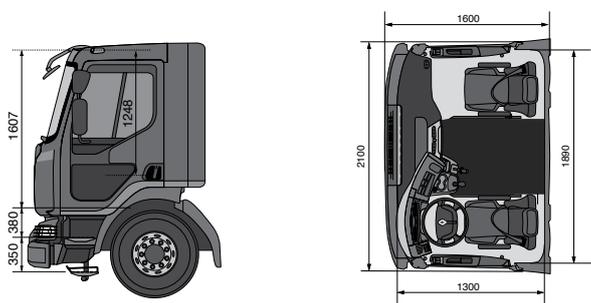
04_CABINE



DAY CAB

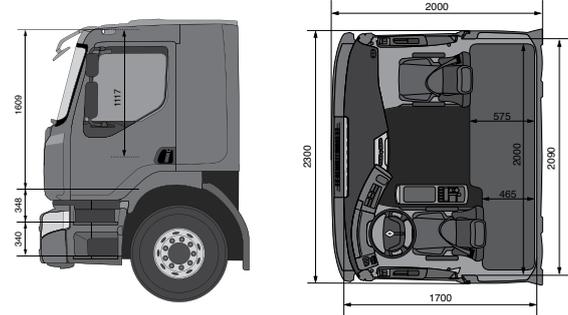
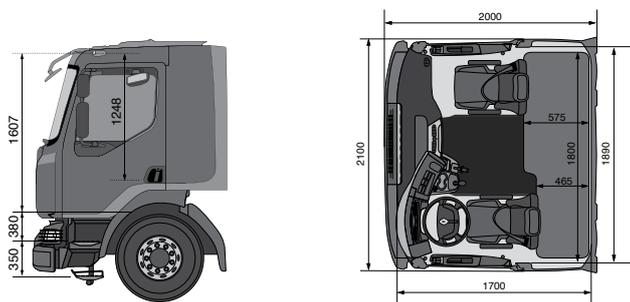


DAY CAB



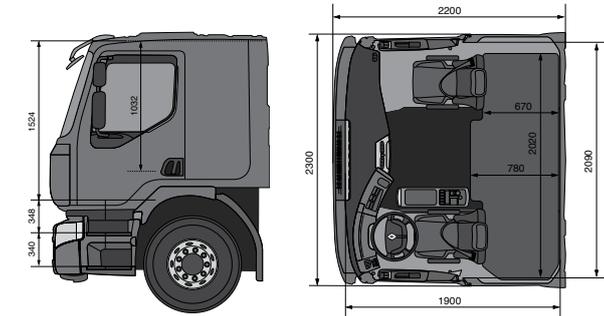
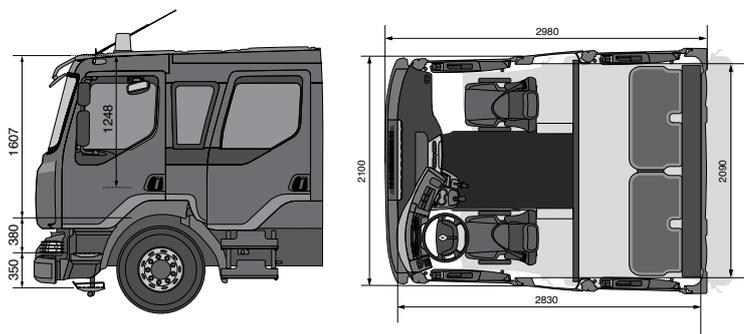
GLOBAL CAB

GLOBAL CAB



CREW CAB

NIGHT & DAY CAB



CONFIGURATIONS CABINES

Largeur cabine	2100 mm	2300 mm
Type de cabine	Cabine courte + Pavillon normal + Pavillon plat Cabine intermédiaire Cabine 4 portes standard Cabine longue + Pavillon normal + Pavillon plat	Day cab Day cab Global cab Crew cab 4 portes 6/7 pl Night & Day cab
Nombre de marches	2 marches	2 marches

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
GAMME D

Réf. 58 02 004 961 - Côté 2 200 ex. - 06/2014



renault-trucks.com

